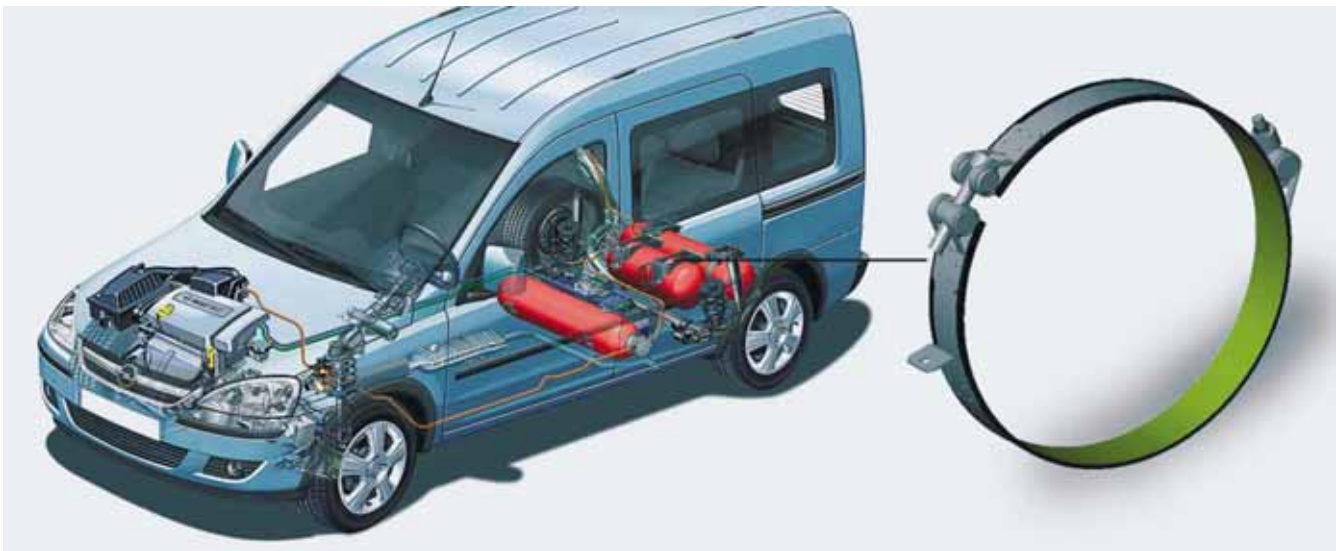


HYDAC APPLICATIONS



HYDAC Accessories in der Automobilindustrie.

**HYDAC
ACCESSORIES GMBH**
Hirschbachstraße 2
D-66280 Sulzbach/Saar
Telefon: +49 (0)6897 509-901
Telefax: +49 (0)6897 509-1595
E-Mail: info@hydac.com
Internet: www.hydac.com



Spannbänder für gasbetriebene Fahrzeuge...

Die zunehmende Umweltverschmutzung bedarf Alternativen im Antrieb von Kraftfahrzeugen. Eine dieser Möglichkeiten ist der Betrieb mit Erdgas. Dies erfordert neue Formen der Energielagerung. Im Falle Erdgas sind dies Gasflaschen mit einem Innendruck bis zu 200 bar. Entsprechend gesetzlicher Forderungen sind diese fachgerecht zu befestigen, als Basis für die Auslegung sind die ECE-R110 für Erstausrüster und die ECE-R115 für Nachrüster zu verwenden.

Die HYDAC Accessories GmbH bietet auf Basis ihrer Gelenkbänder die ideale Lösung für diesen Einsatzfall.

Das flexible Edelstahlband in Verbindung mit dem patentierten Schnellverschlussbolzen sowie seinem benutzerfreundlichen Montagebolzen ist in der Lage, Toleranzen, die sich aus der Flaschenfertigung ergeben, auszugleichen. Als Isolation und Unterstützung der Reibungskomponenten zwischen Band und der Flasche wird eine umweltfreundliche Kunststoff- und Gummiunterlage eingesetzt.



1 Erstausrüster

mit patentiertem Schnellverschlussbolzen sowie benutzerfreundlichem Montagebolzen.

2 Nachrüster

4 CNG-Tanks befestigt mit jeweils 2 (3) Gelenkbandschellen in einer Limousine.

3 Nachrüster

3 Gelenkbandschellen zur Befestigung von einem großen CNG-Tank in einem Transporter.

4 Nachrüster

Jeweils 2 Gelenkbandschellen zur Befestigung der Gastankflaschen in einem Kombi.

5 Gesamtprogramm Befestigungstechnik

Starre und flexible Elemente und Systeme zur Befestigung von Rohr-, Schlauch- und Kabelgruppen, Behältern und Bauteilen.

6 Die Firma HYDAC Accessories besitzt als einziges Unternehmen eine TÜV Zertifizierung über Befestigungskomponenten für zylindrische Druckgastanks zum Einbau in Fahrzeugen, die mit gasförmigen Kraftstoffen betrieben werden wie Erdgas (CNG), Flüssiggas (LPG) und Wasserstoff (CGH₂)