

HYDAC International GmbH
Industriegebiet, W-66280 Sulzbach
Telefon (06897) 509-01, Telefax 509-577
www.hydac.com

Presse
News

Januar `2009



Speichertechnik HYDAC Metallbalgspeicher SM50P - zuhause auf den Meeren der Welt.

Große Dieselmotoren werden nicht nur in Kraftwerken eingesetzt.

Sie sind außerdem das Herzstück großer Schiffe, wie beispielsweise Container- oder Kreuzfahrtschiffe (AIDAaura, AIDAvita). Oftmals hat jeder Zylinder dieser Motoren eine eigene Einspritzpumpe. Beim Einspritzprozess können rhythmische Druckpulsationen entstehen, welche das gesamte Kraftstoffsystem sowie alle integrierten Komponenten belasten.

Diese Pulsationen werden durch den HYDAC Metallbalgspeicher reduziert bzw. beseitigt.

Bei dem HYDAC Metallbalgspeicher wird, anstelle einer Blase oder Membrane, ein Metallbalg als elastische Trennglied zwischen Flüssigkeit und Gas eingesetzt.

Gegenüber konventionellen Lösungen, zeichnet sich der Metallbalgspeicher durch die nachfolgenden Vorteile aus:

- Der Metallbalg ist praktisch gasdicht
- Beständigkeit gegen alle konventionellen Kraftstoffe
- Beständigkeit auch bei hohen Temperaturen bis zu 160°C
- Reduktion von Wartung und Überwachung
- auf ein Minimum
- Steigerung der Verfügbarkeit der gesamten Anlage

HYDAC hat mit ihrer neuen Entwicklung einen preiswerten Dämpfer entwickelt, der konkurrenzlos in Wartung und Instandhaltung ist. Er steigert die Verfügbarkeit der gesamten Anlage.

Sie sparen Geld und die Anschaffungskosten amortisieren sich innerhalb kurzer Zeit.

Mit dem HYDAC Metallbalgspeicher entsteht außerdem, neben den bewährten Blasen-, Kolben- und Membranspeichern, eine neue Speicher-Bauart in der Angebotspalette von HYDAC Technology GmbH und die Lücke der gasdichten Speicher wird damit geschlossen.

Bild: metallbalgspeicher